



FEITEN

- De vuilstort in Montfort heeft een totale capaciteit van vier miljoen kubieke meter afval. Sinds de Ingebruikname medio jaren zeventig is er 3,5 miljoen kuub afval gestort.
- In de topjaren, begin jaren negentig, werd jaarlijks door

- de Midden-Limburgse gemeenten 600.000 kuub afval in Montfort gestort.
- Sinds 1990 wordt stroom voor tweedulzend huishoudens geproduceerd van het biogas dat in de afvalberg ontstaat door vergisting.



Toine Wuts van Milieufederatie Limburg:

„We zijn blij dat de stortplaats in Montfort wordt afgewerkt. Stortplaatsen zijn immers de bodemvervuilers van de toekomst. De stortplaats wordt weliswaar goed ingepakt, maar je weet nooit of dat afdoende geschiedt. Wij zijn daarom meer voorstander van preventie en scheiding bij de bron.”

Afdeklaag over vuilstort

Komend najaar start Essent Milieu in Montfort met het afdekken van de stortplaats.

De gigantische berg afval wordt afgedekt met een speciale beschermlaag met een oppervlakte van veertien hectaren. Vuil wordt in Montfort niet meer gestort.

door Bert Hammes

De volledige capaciteit van de stortplaats in Montfort is nog niet helemaal benut. Momenteel is er nog ruimte voor vier- tot vijfhonderdduizend kubieke meter afval. Maar het is volgens woordvoerder Leon Dirix van Essent Milieu niet de bedoeling om die restcapaciteit in de komende tijd te benutten. „Deze restcapaciteit houden we als een reserve achter de hand. Ze wordt alleen benut als er een overschot aan afval is. Het is overigens niet de verwachting dat we daar in Montfort nog grootschalig afval gaan storten.”

De stortplaats in Montfort blijft alleen nog in gebruik voor de overslag van het afval dat uit geheel Midden-Limburg wordt aangevoerd.

Het organisch afval en groente-, fruit- en tuinafval (gft) wordt in Montfort van kleinere vrachtwagens overgeladen in grotere wagens. Dat afval gaat naar de composteerinstallatie van Essent in Venlo. Het overige afval gaat richting Moerdijk naar de afvalverbrandingsinstallatie. Puin, ijzer en andere afvalstromen worden zoveel mogelijk hergebruikt. De kringloopwinkel en de milieustraat blijven operationeel.

Met het begin van de afdekoperatie komt feitelijk een einde aan de regionale stortplaats in Montfort. En daarmee komt er ook een einde aan een geschiedenis die in het



De 56 meter hoge afvalberg bij Montfort wordt in de komende maanden

midden van de jaren zeventig is begonnen. In die tijd besloten de Midden-Limburgse gemeenten om al het afval uit Midden-Limburg op te bergen in Montfort. Tot die tijd werd het vuil nog gedeponeerd op stortbelten in Roermond en Weert. Toen die echter vol begonnen te raken, zochten de gezamenlijke gemeenten naar een nieuwe plek waar tot in lengte van dagen vuil kon worden gestort. Die plek vonden ze aan de rand

van Montfort. Toen de bestuurders het licht op groen zetten voor de regionale stortplaats, was het landschap nog redelijk vlak. Maar dat beeld veranderde in rap tempo. Binnen een jaar of tien was er vanuit Midden-Limburg zoveel troep naar Montfort vervoerd, dat er al een afvalberg van dertig meter hoogte lag. Erg verrassend was dat natuurlijk niet. Want jaarlijks werden in die jaren circa 600.000 kubieke meter afval aangevoerd.



ingepakt met een afdeklaag. Inzet: In 1992 was nog geen sprake van een afvalberg.

foto Franco Gori

Begin 1988 voorspelde een deskundig bureau dat de stortplaats nog minstens tot een hoogte van 45 meter kon groeien. Daarna zou de heuvel met groen moeten worden beplant. De afvalberg bij Montfort is inmiddels gegroeid tot een hoogte van 56 meter boven NAP. Van de beschikbare capaciteit van vier miljoen kubieke meter is 3,5 miljoen kuub ingevuld. Tijd om met de afbouw te beginnen, vindt Essent Milieu.

In de komende maanden begint de afwerkoperatie. Daar komt veel bij kijken. Eerst gaan graafmachines aan de gang om de afvalberg een mooie vorm te geven met glooiingen. Daarna komt er een laag grond over de berg. De laag grond wordt bedekt met sintels die afkomstig zijn uit afvalverbrandingsinstallaties. Deze laag wordt afgedekt met trisoplast: een mengsel van vormzand, het mineraal bentoniet en polymeren. Met walsen wordt

deze laag flink aangedrukt. Deze laag wordt vloeiend dicht zodra ze nat wordt. Over de minerale laag komt een zeil met een dikte van twee millimeter. Dit zeil wordt in stroken over de berg gelegd. De stroken worden aan elkaar gelast. Na deze operatie is de afvalberg waterdicht ingepakt. Het plastic jasje van 4,2 miljoen euro wordt vervolgens afgedekt met drainagematten en een laag cultuurgrond met een dikte van tachtig centimeter.

„Dit soort afdeklaag passen we bij al onze stortplaatsen toe. Dat is gewoon wettelijk voorgeschreven. De afdeklaag die erop komt, moet ervoor zorgen dat de afvalberg minstens honderd jaar van de buitenwereld is afgesloten”, legt Dirix (Essent Milieu) uit.

Om te controleren dat dit ook zo is, gaat een gespecialiseerd bedrijf straks na of de afdeklaag op een juiste wijze is aangebracht.

WEGENNET Wethouder Gerard Ijff reageert op klachten omwonenden

Extra verkeersmaatregelen in Herten

door onze verslaggever

ROERMOND - Verkeerswethouder Gerard Ijff (PvdA) neemt na klachten vanuit Herten extra verkeers-

maatregelen op de kruising Molenvweg, Oude Roermondseweg en Oeferkamp. Dat kruispunt is door de tijdelijke sluiting van de Merumerkerkweg, in verband met de aanleg

van een rotonde, extra druk. Ijff gaat ervoor zorgen dat er extra verkeersborden, een zogenaamde snelheidsindicatiemeter en meer stadstoezicht rond het kruispunt, ko-

en ouders van schoolgaande jeugd

op kruispunt

men. „Het punt wordt nu door schoolgaande jeugd van twee scholen gekruist, terwijl er een fietspad met klaarovers door Molenveld loopt. Toch is de drukte intens en

moeten automobilisten extra oplettend zijn. Raadslid Bert Achten (VVD) stelt dat het kruispunt snel blijvend aangepast moet worden. „Anders is het vragen om ongelukken.”